

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 3 от 01.02.2022

**технического состояния транспортного средства  
(основных узлов и агрегатов)**

Филиал АО "ЛОЭСК" "Восточные электрические сети"

(филиал АО "ЛОЭСК")

Комиссия в составе:

Председателя

Главного инженера филиала Крыловой Т.М.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Заместителя главного инженера по эксплуатации Смирнова Н.П.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника ПТО Белякова О.И.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Начальника транспортной службы Изотова Р.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Подъемник ПСС-131.18Э на шасси ЗИЛ 432932

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2009

Заводской номер: X5F484903 9 0001037

Номер двигателя: Д245.Е3 405861

Номер шасси: 43299293502142

Рег. номер: В387РМ47

Номер техпаспорта: 78НА073932

Инвентарный номер: №200001035

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	ДВС			ДВС	Отсутствует давление масла в системе, износ цилиндро-поршневой группы, выброс и течь масла, трещина головки блока цилиндров, в системе охлаждения забиты соты радиатора, неисправен насос
2	Трансмиссия			Сцепление	Износ диска, корзины
				Карданная передача	Вибрация при движении, люфт в шлицевом соединении
				Задний мост	Шум, скрежет при движении

				Раздаточная коробка	Течь смазки из корпуса, затрудненное включение повышенной и пониженной передачи.
3	Ходовая часть			ходовая часть	Усталостный износ рессорных листов, износ проушин рессор
4	Рулевое управление			Рулевое управление	Шум при повороте рулевого колеса, требуется замена гидроусилителя
5	Тормозная система			Барабаны, колодки, компрессор	Износ барабанов, тормозных колодок, износ компрессора
6	Кабина		Кабина требует покраски и замены крыльев	Подножки	Коррозия кабины, подножек
7	Рама			Рама	Имеются трещины
8	Выносные опоры			Выносные опоры	Неоднократно производились сварочные работы, имеются трещины

Транспортное средство Подъемник ПСС-131.18Э на шасси ЗИЛ 432932 гос.№ В 387 РМ 47, инв.№ 200001035, 2009 года выпуска, срок полезного использования ТС составляет 10 лет, истек в 2019 г. С начала эксплуатации имеет пробег – 33307 км, наработка – 5408 м/ч, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 716352 руб. 96 коп. Капитальный ремонт проводить нецелесообразно. Для предотвращения аварийности и травматизма при эксплуатации транспортного средства, выработавшего ресурс эксплуатации и имеющего неисправности основных агрегатов и узлов, транспортное средство подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Главный инженер  
(Должность)

  
(Подпись)

Крылова Т.М.  
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам.главного инженера  
(Должность)

  
(Подпись)

Смирнов Н.П.  
(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО  
(Должность)

Начальник ТС  
(Должность)

  
(Подпись)  
  
(Подпись)

Беляков О.И.  
(Расшифровка подписи)

Изотов Р.В.  
(Расшифровка подписи)