Краткое описание проекта изменений, вносимых в инвестиционную программу ООО «Сетевое предприятие «Росэнерго» на период 2024-2028 годы

(пояснительная записка)

*Основные инвестиционные показатели проекта инвестиционной программы на период 2024-2028 годы:*

- Освоение (2024-2028 гг.) – 50,07 млн. руб. без НДС

- Финансирование (2024-2028 гг.) – 60,09 млн. руб. с НДС

- Ввод (2024-2028 гг.) – 50,07 млн. руб. без НДС

- км – 9,96

- МВА – 0,65

*Основные инвестиционные показатели проекта изменений инвестиционной программы на 2025 год:*

- Освоение (2025 год) – 20,83 млн. руб. без НДС

- Финансирование (2025 год)– 25 млн. руб. с НДС

- Ввод (2025 год) – 20,83 млн. руб. без НДС

- км – 4,52

- МВА – 0,65

*Обоснование реализации титулов:*

Выполнение требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей обеспечения функционирования и развития электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала. Выполнение главы 4.2. Правил устройства электроустановок.

В 2025 году планируется следующая работа реконструкция участка ВЛ-6 кВ ф.57-07 путем замены на ВЛЗ-6 кВ направлением от опоры 14.1 до новых КТП-1 и КТП-2, строительство ВЛИ-0,4 кВ ф.57-07 по Приозерскому ш. и ул. Заозерная (ориентировочный объем работ: протяженность ВЛ-6 кВ – 1,42 км, монтаж КТП-1(400 кВА), монтаж КТП-2 (250 кВА) протяженность ВЛИ-0,4 кВ от КТП-1– 1,62 км, протяженность ВЛИ-0,4 кВ от КТП-2– 0,85 км, перенос существующего УО с монтажом участка ВЛИ УО по ВЛИ-0,4 кВ – 0,63 км). ВЛ-0,4 кВ ф.57-07 по ул. Заозерная, введена в эксплуатацию в 1977 г., выполнена преимущественно на ж/б опорах типа СЦс-0,8-10 и деревянных с креозотной пропиткой на ж/б приставках, провод А-25, имеет множественные бандажные соединения в местах повреждения; ВЛ-6 кВ, ф. 57-07 выполнена преимущественно СИП-3, 1х70 мм², стойки опор деревянные тип С3 (S-11), переход над многопутной электрифицированной ж/д выполнен проводом А-50, Место установки КТПН 71 находится энергетически не эффективно, в стороне от центра нагрузок, расстояние до удаленных потребителей электроэнергии составляет более 1 км (1300 м). Ввиду естественного старения, повреждений во время эксплуатационной деятельности, связанных с климатическим воздействием, более 50 % опор прогнили, подъём на них с применением монтерских когтей без раскрепляющих устройств запрещен. Трассы ВЛ-0,4 кВ проходят по территории частных домовладений, доступ для проведения ремонтов и технического обслуживания затруднен. Потребители электрической энергии в основном ИЖС. Основные жалобы: низкое качество электроэнергии, частые перерывы электроснабжения, вызванные метеорологическими условиями, из-за обрыва или перехлеста проводов ВЛ-0,4 кВ.

Потитульное обоснование необходимости реализации инвестиционных проектов, вводимой и выводимой мощности, места расположения объектов инвестиционной деятельности, показатели энергетической эффективности оборудования и другие показатели инвестиционных проектов инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы) приведены в «Форме 12. Краткое описание инвестиционной программы. Обоснование необходимости реализации инвестиционных проектов» и других формах раскрытия информации об инвестиционной программе приложенных в комплекте документов.

В 2026 году для завершения СМР по реконструкции ВЛ-6 кВ ф.57-12 в соответствии с проектом (шифр: РОСЭН-22-514762-ТКР.ЭК) требуется осуществить строительство участков ВЛ-6 кВ ф.57-12: от оп. № 57 – до оп. № 58 (46,5 м) и оп. № 59 – до оп. № 79 (836 м), итого: 882,5 м. Работы планировалось завершить в 2024 году, но в связи с особенностями прохождения ВЛ-6 кВ ф.57-12 по территории земель Гослесфонда при реализации инвестиционной программы в 2024 году возникли дополнительные затраты на прохождение согласований в Комитете по природным ресурсам и выполнение работ по расчистке существующей охранной зоны ВЛ до нормативных значений без предоставления лесного участка для ООО «Сетевое предприятие «Росэнерго» (разработка проектной документации лесного участка и чистка трассы ВЛ но нормативных значений специализированной организацией с передачей древесины МО РФ или Комитету по природным ресурсам). Данные затраты не были учтены при составлении сметного расчета и проведенных ранее конкурсных процедур. Таким образом, источник финансирования запланированного объема работ в полном объеме отсутствовал. По этой причине вместо предусмотренных 2485 м реконструкции КВЛ-6 кВ ф.57-12 в соответствии планом на 2024 г., фактически было выполнено СМР участков ВЛ-6 кВ ф.57-12 1600 м (от оп. № 16 до оп. № 51 (1498 м); от оп. № 55 до оп. № 57 (102 м)).