



Исх. № 6/н от 27.01.2026

АО «ЛОЭСК»

Передвижная электростанция с дизельной генераторной установкой JVM G700QW (500 кВт) на шасси КАМАЗ 43118

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Цена: 32 400 000 руб. с НДС 20%

ОПЛАТА: Аванс 30%, остаток по уведомлению о готовности

ДОСТАВКА: Санкт-Петербург, Грузовой проезд 27

ГАРАНТИЯ: 12 месяцев на оборудование, На базовое шасси 100 000 км или 24 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше.

СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ: 90 рабочих дней с правом досрочной поставки

Тип автомобиля	Передвижная электростанция
Базовое шасси	КАМАЗ-43118 -3027-48
Колесная формула	6 х 6
Характеристики шасси	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), КПП КАМАЗ 154 система нейтрализации ОГ(Albonair), Common Rail, аэродинам.козырек ДЗК, УВЭОС, РК 65111, шины 425/85R21 390/95R20
Снаряженная масса, кг	14000
Габаритные размеры Контейнера, мм	
- длина	6000
- ширина	2438
- высота	2660
Максимальная скорость при полной массе, км/ч	80

1. Шасси автомобиля Камаз/ Faw (спальное место, Тахограф, Дополнительный отопитель салона, Предпусковой подогреватель, захваты Twist look под контейнер)

2. Специализированный Металлический контейнер (по типу «Морской», 20фут).

Состав Контейнера:

- дизель-генераторная установка;
- комплект переносного заземления;
- кабель с клеммами;
- барабаны кабельные механические;
- Цвето-маркированный Набор Кабелей на три фазы для работы ДГУ
- вводно-распределительное устройство с автоматами

ПРИМЕЧАНИЯ

1 — Включая технологические жидкости, масло, ОЖ, без учета дизельного топлива;

2 — Некоторые ДГУ большой мощности могут поставляться без встроенного топливного бака;

ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК (СОГЛАСНО ISO 8528, ГОСТ 8528-1-2005):

Prime Power (PRP) – режим основного источника питания – обеспечивается питание потребителей с переменной нагрузкой в течение неограниченного времени. Годовое количество часов работы неограниченно. Дизель-генераторы в этом режиме могут допускать перегрузку 10% в течение 1-го часа каждые 12 часов работы. Средняя нагрузка на дизельный генератор не должна превышать 70% номинальной мощности в основном режиме работы.

Emergency Standby Power (ESP) - режим резервного источника питания - обеспечивается питание потребителей с переменной нагрузкой на время перерыва электроснабжения от промышленной сети. В этом режиме перегрузка не допускается. Средняя нагрузка на дизельный генератор не должна превышать 70% номинальной мощности в резервном режиме работы. Нарботка ДГУ в таком режиме не должна превышать 500 моточасов в год.

Внимание! Стандартные условия: температура входящего воздуха 25 С°, относительная влажность воздуха 30%, давление воздуха 1000 мБар. Все данные действия двигателя основаны на вышеупомянутых максимальных постоянных характеристиках. Остановка для дозаправки горючим в соответствии с ISO15550, ISO3046/1, JISB8002-1, DIN6271 и BS5514.



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРЕДЛАГАЕМОЙ МОДЕЛИ ГЕНЕРАТОРА:

1. Сверхпрочный 4-тактный промышленный дизельный двигатель WEICHAИ с электронным управлением обеспечивает бесперебойную мощность, низкие выбросы, экономичный расход топлива и самую быструю реакцию на изменения нагрузки;
2. Радиатор жидкостного охлаждения на раме с принудительным обдувом специально разработанная и протестированная система охлаждения для определенных температур окружающей среды;
3. Силовой генератор обеспечивает выбор пусковых качеств двигателя с обмотками на 2/3 шага с низким реактивным сопротивлением, а также низкое амплитудное искажение при нелинейных нагрузках, отключение короткого замыкания и изоляцию класса H;
4. Датчик низкого уровня топлива, фильтр тонкой очистки топлива, воздушный фильтр;
5. Защита нагретых поверхностей и вращающихся частей;
6. Панель управления Deep Sea обеспечивает полную системную интеграцию генераторной установки, включая автоматический удаленный пуск/останов, точное регулирование частоты и напряжения, возможность синхронизации (опция) с аналогичными генераторными установками, отображение сообщений об авариях и состоянии системы, замер напряжения на выходе, авто-останов;

№ П/П

НАИМЕНОВАНИЕ

КОЛ-ВО

Комплектация:

- Промышленный дизельный двигатель WEICHAИ с системами фильтрации, включая воздушный, масляные и топливные фильтры;
- Трехфазный четырехполюсный альтернатор LEROY SOMER с электронным автоматическим регулятором;
- Цельносварная рама с интегрированным топливным баком;
- Промышленный глушитель (-15 дБ);
- Зарядное устройство АКБ;
- Силовой трехполюсный автоматический выключатель;
- Кнопка аварийной остановки;
- Цифровая панель управления DSE7320;
- Электрический подогреватель ОЖ, 220В;

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДГУ JVM G700QW

Основная мощность	625,0 кВА / 500,0 кВт
Резервная мощность	687,5 кВА / 550,0 кВт
Напряжение	230 / 400 В
Частота	50 Гц
Длина	5 300 мм
Ширина	1 838 мм
Высота	2 550 мм
Масса ¹	6 769 кг
Объем топливного бака ²	800 л
Уровень шума (1 м)	н/д



РАСХОД ТОПЛИВА ДЭС

Расход топлива 50 %	72,3 л/ч
Расход топлива 75 %	108,5 л/ч
Расход топлива 100 %	144,6 л/ч
Расход топлива 110 %	н/д

АВТОНОМНОСТЬ ДГУ ²

Автономность 50 %	11 ч 03 мин
Автономность 75 %	7 ч 22 мин
Автономность 100 %	5 ч 31 мин
Автономность 110 %	н/д

ДВИГАТЕЛЬ WEICHAИ

Модель	6M33D633E200
Объем	19,6 л
Количество цилиндров	6, в ряд
Турбонаддув	Да
Регулятор оборотов	Электронный
Диаметр цилиндра	150
Ход поршня	185
Охлаждение	Жидкостное
Степень сжатия	15,0:1
Объем масла	60,5 л
Объем ОЖ	41,6 л

АЛЬТЕРНАТОР LEROY SOMER

Модель	TAL A473F
Тип	Бесщеточный
Количество полюсов	4
Класс изоляции	H
Защита	IP23
Система возбуждения	AREP+
Регулятор напряжения	Автоматический
Точность регулировки	± 1,0 %

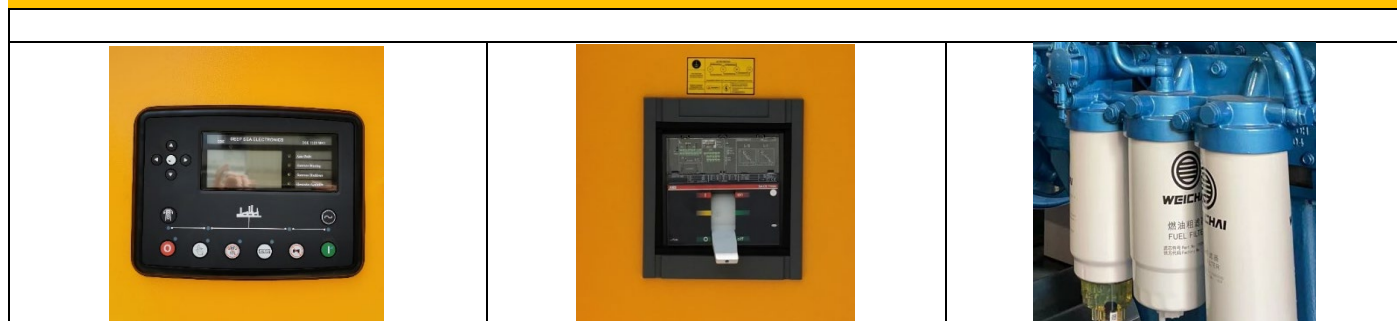
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автомат защиты генератора	Да, 3п
Подогреватель ОЖ	Да, 220В
Устройство подзарядки АКБ	Да
Промышленный глушитель	Да
Ручной насос откачки масла	Да

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления	DSE 7320 МКП
Автоматически запуск	Да
Контроль сети	Да
Синхронизация ДГУ	Нет
Интерфейсы	USB, RS232, RS485
Аварийная сигнализация	Да
Аварийная защита	Да
Кнопка аварийного останова	Да

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРЕДЛАГАЕМОЙ МОДЕЛИ ГЕНЕРАТОРА:



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЦИФРОВАЯ
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ С
ПОДДЕРЖКОЙ ФУНКЦИИ AMF

БОГАТАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ С
КОМПЛЕКТУЮЩИМИ ИЗ
ЕВРОПЫ, ABB, VARTA, LEROY
SOMER

БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ
ГАРАНТИЯ
1 ГОД
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО
НАРАБОТКЕ

Пульт управления ДГУ

Пульт управления находится в Блок-контейнере с правой стороны по ходу движения автомобиля (данное расположение считается наиболее безопасным касательно автомобильной безопасности).

Данное расположение позволяет минимизировать время и трудозатраты работников на пуск/стоп ДГУ, управление режимами работы ДГУ. Отсутствует необходимость постоянно подниматься в контейнер для управления режимами или получения информации от работе ДГУ.



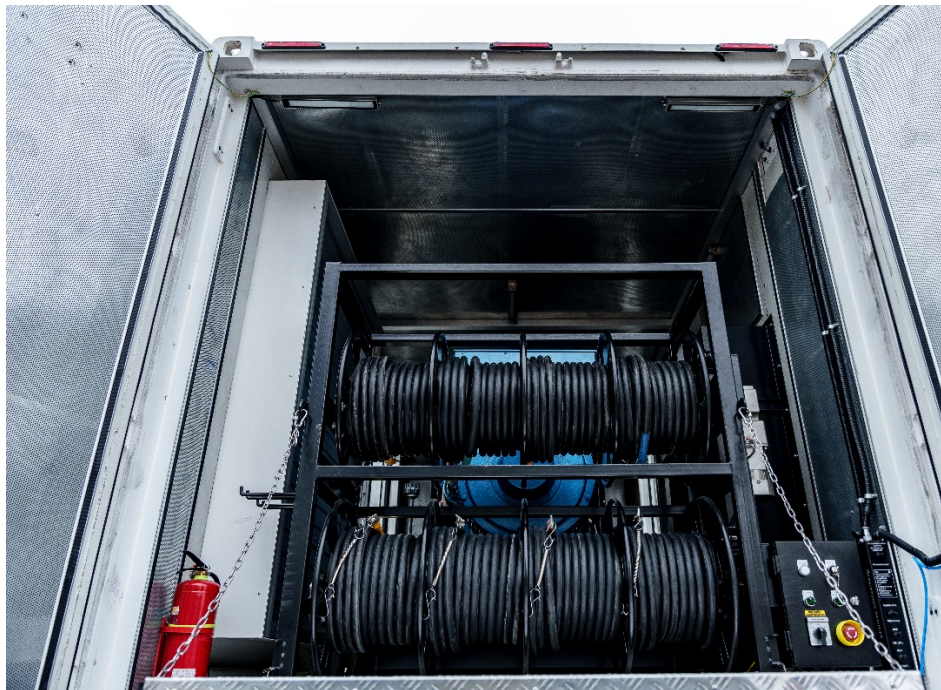
Шкаф ВРУ для подключения ДГУ на объекте.

Шкаф ВРУ находится в Блок-контейнере с правой стороне по ходу движения автомобиля (данное расположение считается наиболее безопасным касательно автомобильной безопасности). Расположение снаружи позволяет минимизировать временные и трудовые ресурсы работников и положительно сказывается на скорости подключения к объекту во время аварии. В шкафу установлен шинный мост для подключения, с ответвлением на автоматы под разный номинальный ток отключения.



Кабельный отсек с катушками и комплектом кабеля.

Кабельный отсек находится в Блок-контейнере сзади. Данный отсек предназначен для транспортировки одним автомобилем всего необходимого для работы ДГУ на объекте. Кабель промаркирован цветной лентой согласно требованиям. Барабаны для намотки и транспортировки, надежно закреплены и имеют автоматическую смотку и размотку кабеля.



Дополнительный автономный генератор для собственных нужд, электроинструмента, освещения рабочих зон и прочего.



Система Освещения

На контейнере в верхней части установлены регулируемые по наклону лампы освещения бшг, так же вращающаяся телескопическая мачта освещения, что позволяет осветить всю рабочую зону автомобиля.





Все двери на блок контейнере имеют уплотнительные элементы, ручки и замки.

У дверей частой эксплуатации имеются козырьки для защиты от стекающих осадков, поручни, выдвижную лестницу для облегчения спуска и подъема в контейнер. Каждая дверь имеет фиксатор в открытом состоянии и Кнопку «анти-паника, для открытия двери изнутри при случайном захлопывании

Вентиляция Блок-контейнера.

Автоматическая приточно-вытяжная вентиляция универсального-блок-контейнера организуется при помощи автоматических клапанов, с электрическим приводом на притоке холодного воздуха, инерционным на выбросе горячего воздуха.

Передвижные электростанции оборудованы подогревательными устройствами, обеспечивающими пуск и работу передвижных электростанций при температуре окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 8°С.

ДГУ размещаются в универсальном цельнометаллическом блок-контейнере.

Основание блок-контейнера выполнено из холоднокатанного швеллера 14П, марка стали: Ст3. Пол блок-контейнера выполнен из рифленого стального листа толщиной 3 мм, вид рисунка ромб или чечевица. Днище основания зашивается оцинкованным листом, толщина 0,5 мм.

Стены блок-контейнера выполняются из профилированного листа, толщиной 1,5 мм. Обшивка стен контейнера с внутренней стороны выполняется ячеистым листом для лучшего шумопоглощения.

Утепление основания, стен и крыши блок-контейнера выполняется базальтовой ватой, толщина слоя 100 мм.

В нижних угловых точках блок-контейнера располагаются фитинги морского стандарта для закрепления на шасси автомобиля. В верхних угловых точках располагаются транспортировочные проушины для перемещения блок-контейнера краном.

Для внутреннего освещения контейнера предусмотрены настенные светильники.

Блок-контейнер имеет распашные ворота с обеих боковых сторон для монтажа и обслуживания оборудования.

Для подключения генератора к вводно-распределительному устройству (ВРУ) потребителя, применяются кабели марки КГ. Кабели опрессованны наконечниками с отверстием для болтового соединения к автоматическим выключателям со стороны подключения к ДГУ и к шинам в ВРУ со стороны потребителя.

Генеральный директор
ООО «ТЕХИНКОМ ПИТЕР»



Гомырин Андрей Николаевич /



Группа компаний СОТРАНС
Санкт-Петербург, ул. Верхняя, д. 16
Тел/факс: 8 812 448 06 30

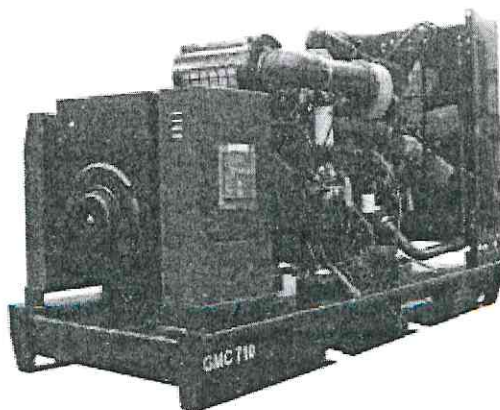


Автомобильный аварийный с ДГУ предназначен резервного подачи электричества в аварийной ситуации

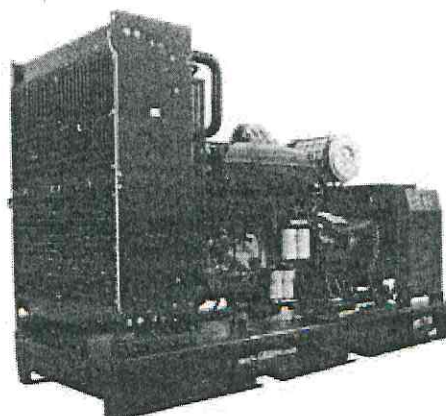
Технические характеристики автокрана

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-43118
Колесная формула	6 x 6
Двигатель	КАМАЗ- 667.511-300 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	215 (292)
Грузоподъемность автомобиля, кг	11895
Снаряженная масса, кг	9705
Полная масса а/м, кг	21600
Коробка передач	механическая, 9-ступенчатая

Оборудование	Двигатель
Дизель-генераторная установка GMGen Power Systems GMC710 в контейнере «Север» БКС-1** согласно ТЗ Заказчика	Cummins КТА19-G8A



открытое исполнение



открытое исполнение



Группа компаний СОТРАНС
Санкт-Петербург, ул. Верхняя, д. 16
Тел/факс: 8 812 448 06 30



Технические характеристики

Марка и модель ГУ	GMGen Power Systems GMC710
Выходная мощность (при $\cos\varphi=0.8$)	630 кВА (500 кВт) – основного применения 700 кВА (560 кВт) – резервная, в течение 1 часа каждые 12 часов
Потребление топлива при 70% нагрузке	94.6 л/час
Производитель, модель и тип двигателя	Cummins KTA19-G8A дизельный, 6-цилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Частота вращения коленвала	1500 об/мин
Тип электрогенератора (Тип и марка электрогенератора остаётся на усмотрение производителя ГУ)	Stamford S5L1D-F41 3-фазный, одноопорный, с самовозбуждением и саморегуляцией, бесщёточный
Выходное напряжение	Переменное, 400/230 В, 50 Гц
Габариты / Вес для ГУ открытого исполнения	3670x1450x2320 мм / 4833 кг

Спецификация поставки дизельной электростанции GMGen Power Systems GMC710

- Кабельный барабан с механизмом наматывания кабеля с оконцованным наконечниками и кабелем КГХл 1x185 (25 м.) - 4 шт.
- Расширитель полюсов на 1000А
- Щит управления и подключения дизель-генераторной установки
- Стальная сварная рама с виброопорами
- Двигатель с навесным оборудованием
- Вертикальный радиатор системы охлаждения
- Подогреватель ОЖ от сети 220 В
- Автономный подогреватель двигателя с выключателем
- Силовой генератор
- Зарядный генератор 24 В
- Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В
- Отключатель АКБ
- Зарядное устройство АКБ от сети 220 В
- Электростартер
- Панель управления для параллельной работы нескольких ГУ на базе контроллера GMCA30-08
В составе: контроллер, коммуникатор, модуль распределения нагрузки, регулятор напряжения, блок питания.
- Электронный регулятор частоты вращения коленвала
- Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» 1000 А с моторприводом
- Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
- Датчик уровня топлива в топливном баке с отображением уровня топлива на панели управления
- Система топливоподачи с фильтрацией
- Система смазки с фильтрацией
- Промышленный глушитель (открытое исполнение)
- Гибкий переходник выхлопной системы
- Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
- Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
- Инструкция по эксплуатации на русском языке



Группа компаний СОТРАНС
Санкт-Петербург, ул. Верхняя, д. 16
Тел/факс: 8 812 448 06 30



- Контейнер «Север» БКС-1 – цельносварной по ТУ 6 x 2.5 x 2.9 м

Срок поставки: от 45 до 80 дней, в зависимости от даты заказа.

Гарантия на шасси автомобиля: 2 года или 100 000 км.

Гарантия на оборудование: основная работа 1 год или 2000 мч, резервная работа 2 года или 500 мч

Стоимость автомобиля со скидкой для Вашей компании: **33 223 000.00 рублей.**

Срок действия коммерческого предложения: 10 дней.





ООО «КОМТРЕЙД»

194292, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. Муниципальный Округ № 15,
ул. Верхняя, д. 16 литера А, помещ. 1-Н
ИНН 7841399812 / КПП 780201001

Исх: № 6/н

Дата: 04.02.2026

Уважаемый Партнер!

Благодарим Вас за интерес, проявленный к автомобилям марки «Камаз»

Предлагаем Вам ознакомиться с комплектацией, возможными условиями приобретения и техническими характеристиками интересующего Вас автомобиля.

Вся информация, представленная в рамках настоящего предложения, носит индивидуальный характер и не распространяется для третьих лиц.

Технические характеристики КАМАЗ-43118 с ДГК 500 кВт

Двигатель КАМАЗ- 667.511-300 (Евро-5)	Дизель
Топливо	292
Мощность, л.с.	6х6
Колесная формула	Механическая
Тип коробки передач	9
Количество передач	500 кВт
Дизель-генераторная установка GMGen Power Systems GMC710	Cumminse KTA19-G8A
Двигатель ДГУ	630 кВА (500 кВт) — основного применения 700 кВА (560 кВт) — резервная, в течение 1 часа каждые 12 часов
Выходная мощность (при $\cos\phi=0.8$)	94.6 л/час
Потребление топлива при 70% нагрузке	Переменное, 400/230 В, 50 Гц
Выходное напряжение	В контейнере
Форма поставки	3670x1450x2320 мм / 4833 кг
Габариты / Вес для ГУ открытого исполнения	6 х 2.5 х 2.9 м
Габариты контейнера Контейнер «Север» БКС-1 — цельносварной	Кабельный барабан с механизмом наматывания кабеля с оконцованным наконечниками и кабелем КГ хл 1х185 (25 м.) - 4 шт.
Расширитель полюсов на 1000А	Щит управления и подключения дизель-генераторной установки
Щит управления и подключения дизель-генераторной установки	Стальная сварная рама с виброопорами
Стальная сварная рама с виброопорами	Двигатель с навесным оборудованием
Двигатель с навесным оборудованием	Вертикальный радиатор системы охлаждения
Вертикальный радиатор системы охлаждения	Подогреватель ОЖ от сети 220 В
Подогреватель ОЖ от сети 220 В	Автономный подогреватель двигателя с выключателем
Автономный подогреватель двигателя с выключателем	Силовой генератор
Силовой генератор	Зарядный генератор 24 В
Зарядный генератор 24 В	Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В	Отключатель АКБ
Отключатель АКБ	Зарядное устройство АКБ от сети 220 В
Зарядное устройство АКБ от сети 220 В	Электростартер
Электростартер	Панель управления для параллельной работы нескольких ГУ на базе контроллера GMCA30-08 В
Панель управления для параллельной работы нескольких ГУ на базе контроллера GMCA30-08 В	





ООО «КОМТРЕЙД»

194292, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. Муниципальный Округ № 15,
ул. Верхняя, д. 16 литера А, помещ. 1-Н
ИНН 7841399812 / КПП 780201001

составе: контроллер, коммуникатор, модуль распределения нагрузки, регулятор напряжения, блок питания.
Электронный регулятор частоты вращения коленвала
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» 1000 А с моторприводом
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Датчик уровня топлива в топливном баке с отображением уровня топлива на панели управления
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Гибкий переходник выхлопной системы
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Инструкция по эксплуатации на русском языке
Кабельный барабан с механизмом наматывания кабеля с оконцованным наконечниками и кабелем КГхл 1х185 (25 м.) - 4 шт.
Расширитель полюсов на 1000А
Щит управления и подключения дизель-генераторной установки
Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель ОЖ от сети 220 В

Стоимость автомобиля (вкл. НДС):

33 650 000,00 руб.

